



INSTRUÇÃO DE REGATA

“IX COPA FLOTILHA ALÔ ÁGUA”

Classe Optimist – Categorias Veterano e Estreante

REGATA VÁLIDA PARA RANKING ESTADUAL DA CLASSE OPTIMIST

25 e 26/08/2018

LAGOA RODRIGO DE FREITAS

ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê(CNP)

Av. Borges de Medeiros 2.364 – Lagoa

Tel: 3077-6000 ramais 227/252

E - mail: secvden@piraque.org.br

Organização da Regata

Comte. Ricardo Drusdau

Vice – Diretor de Esportes Náuticos

Comissão de Regatas

Humberto Albuquerque

Comissão de Protestos

A ser designada em caso de necessidades

1. REGRAS

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições da Regras de Regata a Vela.
- 1.2 As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: "Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar “Protesto”. Também deverá informar à CR na linha de chegada, imediatamente após chegar".
- 1.3 Será utilizado o apêndice T(Arbitragem).

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

As alterações nas Instruções de Regata serão afixadas antes das 11:00h do dia em que entrará em vigor. Exceto as alterações na programação, que deverão ser feitas até as 19:00h do dia anterior que entrarão em vigor.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barco.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

5. PROGRAMA

Sábado	25/08/18	09:00 às 13:00h	Inscrições na secretaria náutica do CNP
Sábado	25/08/18	14:00h	Início da sinalização de partida
Domingo	26/08/18	13:00h	Início da sinalização de partida
Domingo	26/08/18	17:30h	Cerimônia de premiação no salão da Galera

5.1 Número de regatas:

É requerido que pelo menos 1(uma) regata seja completada para que se constitua a série.

Está programada uma série de 04(quatro) regatas. Completando a série com 4 regatas, haverá 1 descarte do pior resultado.

Máximo de 2 regatas por dia.

5.2 Não será dada nenhuma partida após as 16:00 horas do dia 26/08/18.

6. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

As bandeiras da classe serão:

Optimist Veterano – Símbolo da classe em fundo branco.

Optmist Estreante – Bandeira verde.

7. ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

8. PERCURSO

- 8.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficarão a critério da CR.

9. MARCAS

9.1 Marcas do percurso serão boias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.

9.2 Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão boias cilíndricas infláveis de cor amarela.

9.3 As marcas de partida e chegada serão boias cilíndricas infláveis de cor amarela.

10. A PARTIDA

- 10.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26.

- 10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- 10.3 Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.
- 10.4 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.5 Para alertar aos competidores de que uma regra irá começar brevemente, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da CR por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir.
- 10.6 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 11.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. A CHEGADA

- 12.1 A chegada será entre o mastro desfraldado uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 13.1 Será aplicado o apêndice P.

14. LIMITES DE TEMPO

- 14.1 Os limites de tempo para todas as categorias serão os seguintes:
 - Limite de regata – 1:30h (uma hora e trinta minutos)
 - Limite para a marca 1 – 0:30h (30 minutos). Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.
- 14.2 Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 15.2 O prazo para apresentação de protestos será de 30(trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.
- 15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá – los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos, na data e hora constantes dos avisos.
- 15.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5 Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

16. PONTUAÇÃO

É requerida a realização de duas regatas para constituir a série. Somente haverá 1 descarte com a realização de 4 regatas.

17. MEDIDAS DE SEGURANLA

- 17.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 17.2 Os capitães de flotilha são responsáveis pela verificação das condições de segurança dos barcos e dos velejadores da sua flotilha por ocasião do check – in.

18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

- 18.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata ou Comissão de Protesto, para que se dirija imediatamente a área designada para inspeção. Isto modifica a Regra 63.1.

19. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.

CP – bandeira de cor branca com “Jury” escrito em preto.

20. BARCOS DE APOIO

- 20.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

21. PRÊMIOS – Serão concedidos dos seguintes:

GERAL	1º lugar
VETERANO JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO FEMININO	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE FEMININO	1º, 2º e 3º lugares

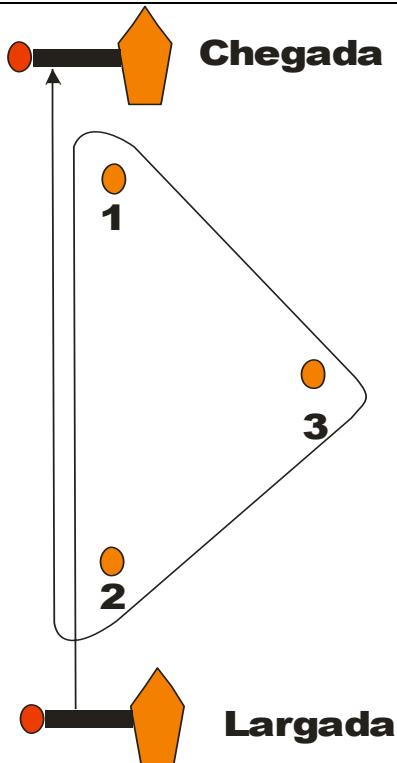
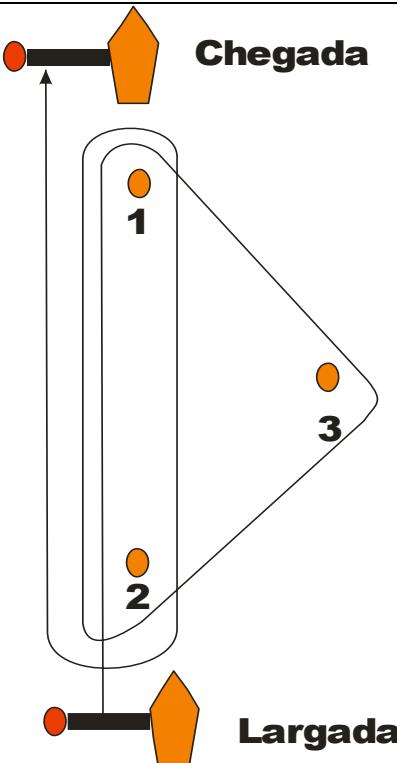
22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos e/ou materiais, relacionados diretamente com as regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

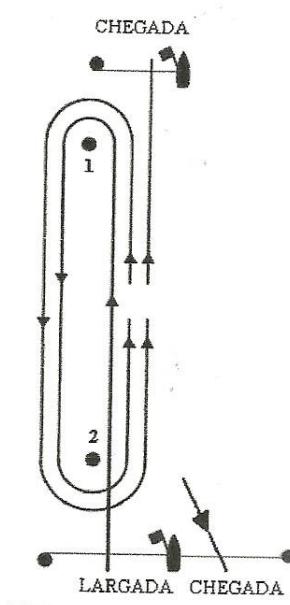
Bons Ventos!!!!

Anexo 1

Descrição dos Percursos

Percorso 1 Triangular Invertido (Reduzido) Partida – 1 – 3 – 2 – Chegada	Percorso 2 Triangular Invertido (Olímpico) Partida – 1 – 3 – 2 – 1 – 2 – Chegada
	

PERCURSOS



BARLA – SOTA

BS 4 LARGADA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

BS 5 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

BS 6 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – CHEGADA

BS 7 LARGADA – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA