

INSTRUÇÃO DE REGATA



“XIV REGATA ESQUADRA BRASILEIRA”

Domingo – 25 de novembro de 2018

- Válida para a Copa Interclubes da FEVERJ -

Classes: Snipe, Dingue, Laser e Optimist

CONVIDADOS DE HONRA

Almirante de Esquadra Alípio Jorge Rodrigues da Silva – Comandante em Chefe da Esquadra

Vice – Almirante Rui da Fonseca Elia – Presidente do Clube Naval

Vice – Almirante José Carlos Monteiro de Melo – Comodoro do CNP

Contra – Almirante Carlos Eduardo Machado dos Santos Dantas – Chefe do Estado – Maior da Esquadra

Sr. Marco Aurélio Sá Ribeiro – Presidente da Confederação Brasileira de Vela (CBVela)

Sr. Flávio Luis Gama – Presidente da Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro(FEVERJ)

ORGANIZAÇÃO DA REGATA

Comte. Ricardo Drusdau – Vice – Diretor de Esportes Náuticos

COMISSÃO DE REGATAS

Humberto Albuquerque, Márcia Godoy e Marcelo Amorim

Comissão de Protestos – a ser designada em caso de necessidade

Organização: Clube Naval Piraquê

Av. Borges de Medeiros, 2364 – Lagoa

Tels: 3077-6027/30776052

E – mail: secvden@piraque.org.br

Whatsapp: 997553121

1. REGRAS

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela da ISAF 2017-2020 e determinações da CBVela e da FEVERJ.
- 1.2 Barcos sem numeral ou que infrinjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1.
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o Aviso de Regata(AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A seguinte sentença é adicionada a Regra 61.1 a, o barco com intenção de protestar deve informar a CR imediatamente após chegar.
- 1.5 Será aplicado o Apêndice T das RRV.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de regata será afixada antes das 12:00h do dia em que entrará em vigor.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barcos.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

5. PROGRAMA

Quinta – feira	22/11/18	09:00 às 17:00hs	Inscrição
Sexta – feira	23/11/18	09:00 às 17:00hs	Inscrição
Sábado	24/11/18	09:00 às 12:30hs	Inscrição
Domingo	25/11/18	09:00 às 12:30hs	Inscrição
Domingo	25/11/18	12:15hs	Reunião de timoneiros na garagem náutica do CNP
Domingo	25/11/18	13:30hs	Início da sinalização de partida
Domingo	25/11/18	17:00/17:30hs	Cerimônia de entrega de prêmios com coquetel para os participantes e convidados no salão GALERA

5.1 Número de Regatas: Será realizada uma única Regata

5.2 Não será dada nenhuma partida após as 16:00 horas do dia 25/11/18.

6. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

As bandeiras das classes são:

Snipe: Símbolo da classe com fundo branco.

Laser: (STD, Radial e 4.7): Símbolo da classe com fundo branco.

Dingue: Símbolo da classe em fundo branco.

Optimist Veterano: símbolo da classe em fundo branco

Optimist Estreante e Escola de Vela CNP: Bandeira verde.

7. ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

8. PERCURSO

- 8.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficará a critério da CR.

9. MARCAS

- 9.1 Marcas de percurso serão bóias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.

9.2 Novas marcas serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela com uma tarja preta.

9.3 As marcas de partida e chegada serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela.

9.4 O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

10. Não utilizado

11. A PARTIDA

11.1 As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida. As partidas de veteranos e estreantes serão independentes e nesta ordem.

11.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldado uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida.

11.3 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

11.4 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11.5 A ordem de largada e os percursos serão expostos na popa da CR.

11.6 As partidas serão sequenciais,

12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

12.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12.2 Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

12.3 Quando as Marcas de Barlavento (01 e 1A) forem alteradas, em um percurso Barla Sota, a CR irá reposicionar apenas a boia 01 , não haverá a nova marca 1A.

13. A CHEGADA

13.1 A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada.

13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1 Será aplicado o apêndice P.

15. LIMITES DE TEMPO

15.1 Os limites de tempo para todas as classes serão os seguintes:

Limite da regata – 2:00h (duas horas)

15.2 Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de 15 minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

16.2 O prazo para apresentação de protestos será de 30(trinta) minutos após a chegada da Comissão de regata em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos, na data e hora constantes dos avisos.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 17.1 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.
- 17.2 É obrigatório o uso de colete salva – vidas por todos os velejadores durante todo o tempo em que o barco estiver na água.

18. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.

CP – bandeira de cor branca com “jury” escrito em preto.

19. BARCOS DE APOIO

- 19.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

20. PRÊMIOS

CLASSE SNIPE	
Classificação Geral	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE DINGUE	
Categoria Grand Master	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Master	1º, 2º e 3º lugares
Categoria 1.5	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Dupla Mista	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Feminino	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Sênior	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Juvenil	1º, 2º e 3º lugares
Categoria Estreante	1º, 2º e 3º lugares
CLASSE LASER STD	
CLASSE LASER RADIAL	
CLASSE LASER 4.7	
CLASSE OPTIMIST	
Veterano Juvenil	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Infantil	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Mirim	1º, 2º e 3º lugares
Veterano Feminino	1º, 2º e 3º lugares
Estreante	1º, 2º e 3º lugares
Escola de Vela do CNP	1º, 2º e 3º lugares

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos e/ou materiais, relacionados diretamente com as regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

“Esta regata é uma homenagem do Clube Naval Piraquê à

Esquadra Brasileira que está comemorando o seu 196º aniversário”.

BONS VENTOS!!!



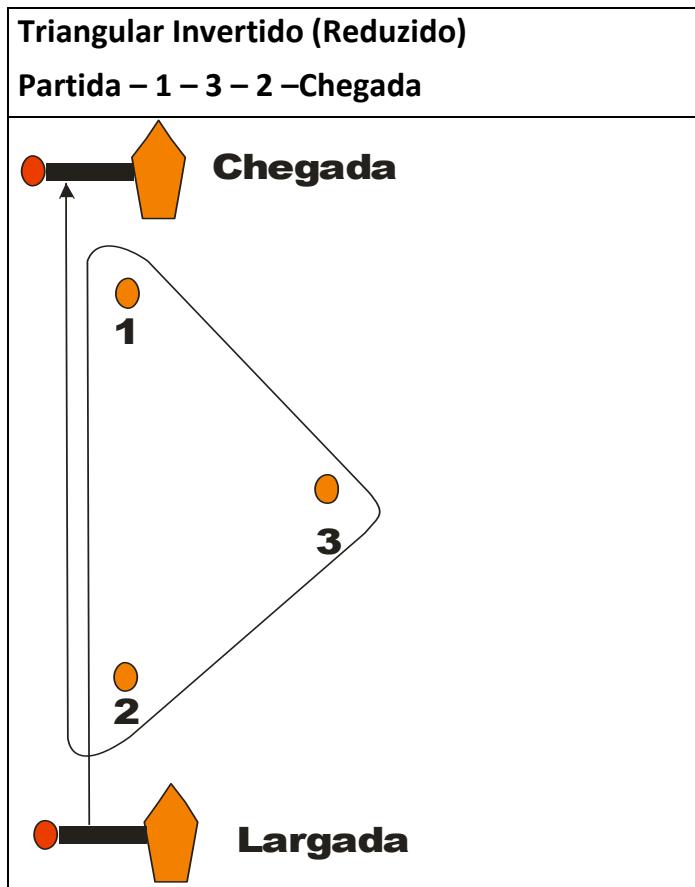
ESQUADRA

"IN CLASSE REGNUM MARIS NOSTRI"

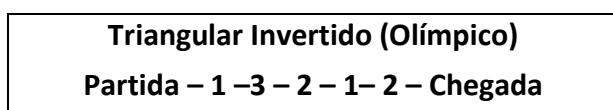
Anexo 1

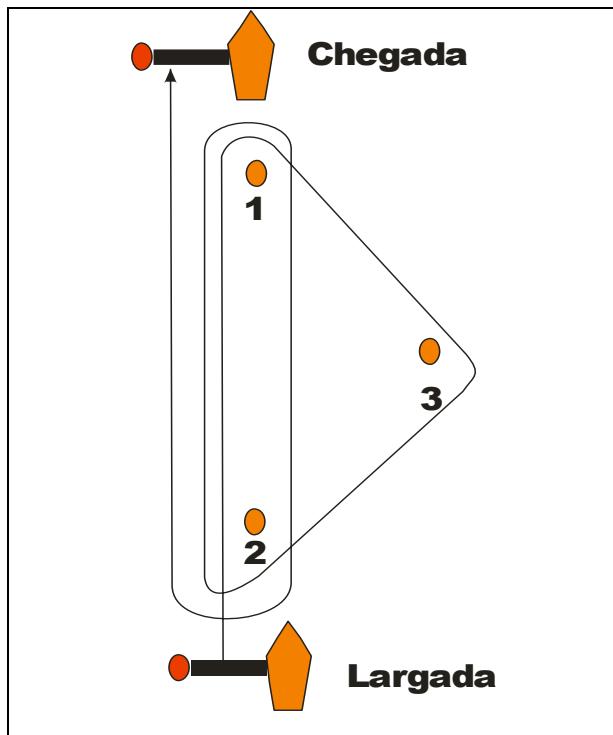
DESCRÍÇÃO DOS PERCURSOS

PERCURSO 1



PERCURSO 2





PERCURSO 3

PERCURSOS BARLA - SOTA

