



INSTRUÇÃO DE REGATA

“COPA LAGOA DE DINGUE”

25 e 26/03 de 2017

LAGOA RODRIGO DE FREITAS

ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê (CNP)
Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.

Tel 3077-6027/30776052. Fax : 3077-6088

E-mail: secvden@piraque.org.br

Organização da Regata

**Comte. Ricardo Drusedau
Vice-Diretor de Esportes Náuticos**

**Comissão de Regatas
Rolfjan Renssen**

**Comissão de Protestos
A ser designada em caso de necessidade.**

1. REGRAS

A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regata a Vela 2017-2020*.

Barcos sem numeral ou que infrinjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 12:00h do dia em que entrará em vigor.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado junto a rampa principal.

Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 30 minutos".

Quando a bandeira Y é içada em terra, a regra 40 se aplica durante todo tempo em que os barcos estiverem na água. Isto altera o preâmbulo da Parte 4.

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1. Dias de competição/entrega de prêmios

Terça à sexta-feira	21 a 24/03/17	09:00 às 16:00 h	Inscrições
Sábado	25/03/17	09:00 às 12:30 h	Inscrições
Sábado	25/03/17	12:30 h	Reunião de timoneiros
Sábado	25/03/17	13:30 h	Inicio da sinalização das regatas do dia
Domingo	26/03/17	13:00 h	Inicio da sinalização das regatas do dia
Domingo	26/03/17	17:00 h	Cerimônia de premiação no Salão Galera

5.2. Número de regatas: 4 (quatro), podendo ser realizadas até 2(duas) regatas por dia. Mínimo de 2 (duas) regatas para validar a série.

6. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA

A Bandeira da classe será:

Dingue (todas as categoriais): Símbolo da classe com fundo branco

7. ÁREAS DE REGATAS

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

8. PERCURSO

Os diagramas no anexo A mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas.

9. MARCAS

Marcas 1, 1^A, 2 e 3 serão bóias cilíndricas infláveis de cor ALARANJADA.

Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela.

As marcas de partida e chegada serão bóias cilíndricas infláveis de cor amarela na extremidade de bombordo da linha e o barco de sinalização da Comissão de Regata no lado de boreste da linha, sendo que no percurso de N.^º 4 a bóia de chegada ficara a boreste da CR.

O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

10. Não utilizado

11. A PARTIDA

As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida. Todas as categorias partirão juntas.

A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.

Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partida - DNS. Isto muda a regra A4.

12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

13. A CHEGADA

A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco de sinalização da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo, exceto para o percurso número 4 em que a marca ficará a boreste da CR

14. Não utilizado

15. LIMITES DE TEMPO

Os limites de tempo para todas as categorias da classe serão os seguintes:

Límite da regata: 2 (duas) horas

Límite para a Marca 1: 45 (quarenta e cinco) minutos

Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

Serão considerados DNF (barcos que não chegaram), os barcos que não chegarem no prazo de até **30** minutos após a chegada do primeiro colocado da sua categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

O prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada do último colocado na última regata do dia. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, sobre incidentes que observou na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos.

Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

Infrações às instruções 11, 18, 19.2 e 23 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.

Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:

- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
- (b) não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17. PONTUAÇÃO

17.1 Será aplicado o sistema linear de pontuação (item A4 do apêndice A das regras da ISAF)

17.2 É requerido que 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

17.3 A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Não haverá descartes.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

É obrigatório o uso de colete salva-vidas pela tripulação durante todo o tempo em que o barco estiver na água.

19. Não utilizado

20. REGRAS DE MEDAÇÃO E INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento pela CR quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata. .

O peso mínimo da tripulação, somados o proeiro e o timoneiro, deverá ser de 120 kg conforme o item 1.10 das regras de medição da classe Dingue.

21. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados com uma bandeira de cor laranja com as letras CR em preto.

22. BARCOS DE APOIO

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

23. Não Utilizado

24. Não Utilizado

25. Não Utilizado

26. PREMIAÇÃO:

Grand Master	1º, 2º e 3º lugares
Master	1º, 2º e 3º lugares
Dupla Mista	1º, 2º e 3º lugares
Sênior	1º, 2º e 3º lugares
Juvenil	1º, 2º e 3º lugares
Estreante	1º, 2º e 3º lugares

27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

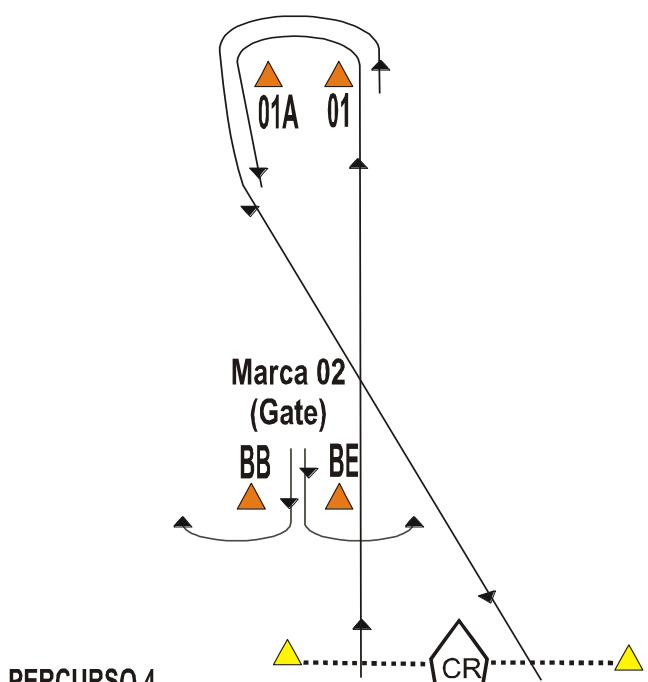
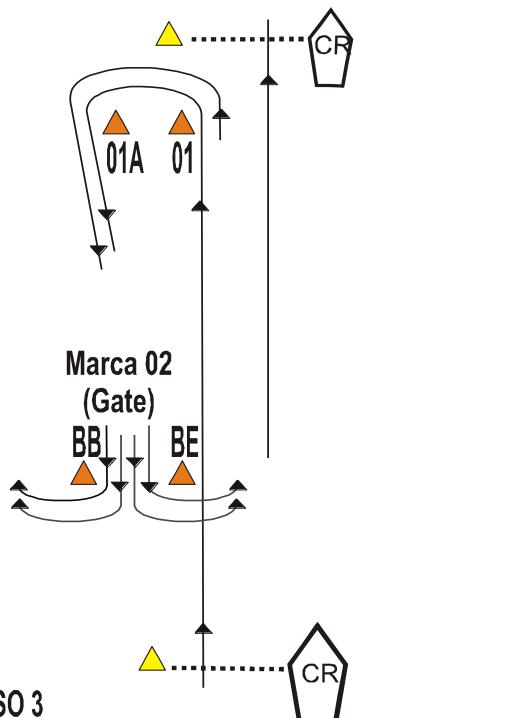
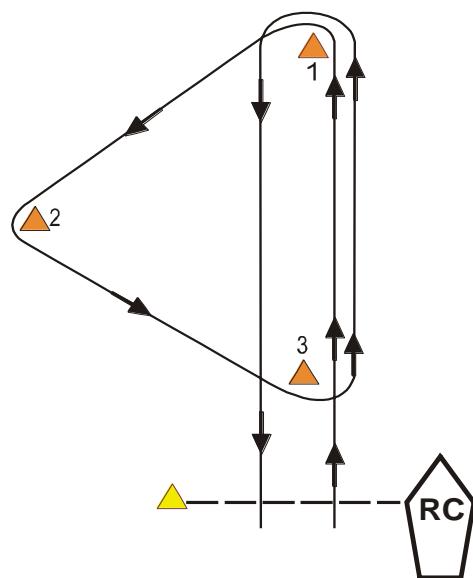
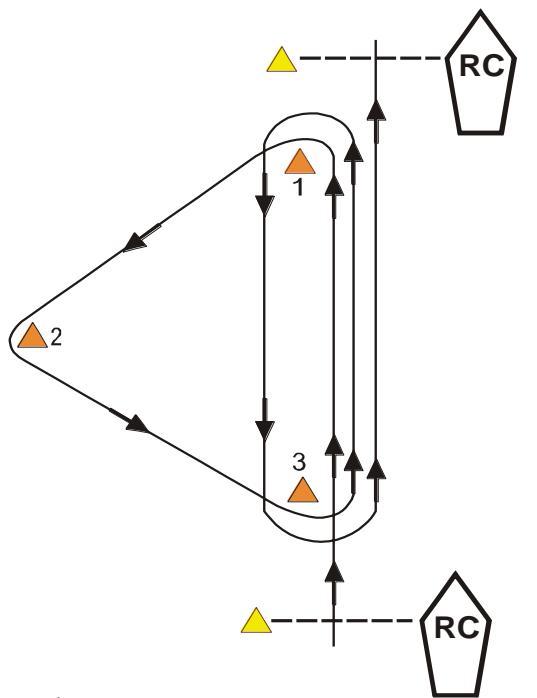
Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais ou físicos, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

BONS VENTOS!!!

Copa Lagoa de Dingue



Anexo A – Percursos



Copa Lagoa de Dingue



PERCURSO 5 : Triângulo Olímpico BE

Largada –1 –2 –3 – 1 – 3 - Chegada
Ângulos são aproximados.

