



## **INSTRUÇÃO DE REGATA**

### **“VIII COPA FLOTILHA ALÔ ÁGUA”**

**Classe Optimist – Categorias Veterano e Estreante**

**REGATA VÁLIDA PARA RANKING ESTADUAL DA CLASSE OPTIMIST**  
**19 e 20/08/2017**

**LAGOA RODRIGO DE FREITAS**

**ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê (CNP)**  
**Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.**

**Tel : 3077-6000 ramais 227/252.**

**E-mail: [secvden@piraque.org.br](mailto:secvden@piraque.org.br)**

**Organização da Regata**  
Comte. Ricardo Drusedau  
Vice-Diretor de Esportes Náuticos

**Comissão de Regatas**  
Rolfjan Renssen

**Comissão de Protestos**  
A ser designada em caso de necessidade.

#### **1. REGRAS**

- 1.1. A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regata a Vela*.
- 1.2. Barcos sem numeral ou que infrinjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1
- 1.3. A regra 61.1 (a)(2) não se aplica.
- 1.4. A punição imediata por infração à regra 42 será aplicada, de acordo com o descrito no Apêndice P das Regras. Um membro da Comissão de Protestos com bandeira amarela irá fiscalizar seu cumprimento com auxílio de um bote inflável.

**1.5.** A seguinte sentença é adicionada a Regata 61.1 a, o barco com intenção de protestar deve informar a CR imediata mente a chegar.

**1.6.** Conforme o AR, a inscrição é obrigatória devendo cada velejador/velejadora assinalar apenas um nível. Ocorrendo o preenchimento de dois níveis será considerado apenas o nível correspondente a sua idade para efeito de classificação e premiação.

## **2. AVISOS AOS COMPETIDORES**

Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica.

## **3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 12:00h do dia em que entrará em vigor.

## **4. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

**4.1.** Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barcos.

**4.2.** Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "30 minutos" para "não antes de 30 minutos".

## **5. PROGRAMA**

Sábado	19/08/17	09:00/13:00 h	Inscrições
Sábado	19/08/17	13:00 h	Reunião de timoneiros c/ CR
Sábado	19/08/17	14:00 h	Início da sinalização de partida
Domingo	20/08/17	13:00 h	Início da sinalização de partida
Domingo	20/08/17	17:30 h	Cerimônia de premiação no salão da Galera

### **5.1. Número de regatas:**

É requerido que pelo menos 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série.

Está programada uma série de 04 (quatro) regatas. Completando a série com 4 regatas, haverá 1 descarte do pior resultado.

Máximo de 2 regatas por dia.

**5.2.** Não será dada nenhuma partida após as 16:00 horas do dia 20/08/17.

## **6. BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA**

As bandeiras das classes serão:

Optimist Veterano: Símbolo da classe em fundo branco

Optimist Estreante - Bandeira verde.

## **7. ÁREAS DE REGATAS**

A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.

## **8. PERCURSO**

**8.1.** Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficará a critério da CR.

## **9. MARCAS**

**9.1.** Marcas 1, 2, 3, 3a e 3b serão boias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.

**9.2.** Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão boias cilíndricas infláveis de cor amarela.

**9.3.** As marcas de partida e chegada serão boias cilíndricas infláveis de cor amarela na extremidade de bombordo da linha e o lado de sinalização da Comissão de Regata no lado de borteira da linha.

**9.4.** O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.

## **10. Não utilizado**

## **11. A PARTIDA**

**11.1.** As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida.

**11.2.** A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.

[Digite texto]

11.3. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

11.4. Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partida. Isto muda a regra A4.

11.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

12.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12.2. Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que permanece em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por bosteste. Isto modifica a regra 28.1.

## 13. A CHEGADA

13.1. A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada.

13.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13.3. A bandeira Delta hasteada na chegada indica que haverá outra regata em seguida.

## 14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1. Será aplicado o apêndice P

## 15. LIMITES DE TEMPO

15.1. Os limites de tempo para todas as categorias serão os seguintes:

*Limite da regata - 2:00h ( duas horas)*

*Limite para a Marca 1 – 0:40h ( 40 minutos).* Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata é anulada.

15.2. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de **20** minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

## 16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protesto especificado.

16.2. O prazo para apresentação de protesto será de 30 (trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regata em terreno. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

16.3. Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos, na data e hora constantes dos avisos.

16.4. Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, caso a decisão seja aceita a penalidade será 15% do número de barcos inscritos.

16.5. Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(k).

16.6. Infrações às instruções 11.3, 18, e 22 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(k). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.

16.7. Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

## 17. PONTUAÇÃO

É requerida a realização de duas regatas para constituir a série. Somente haverá 1 descarte com a realização de 4 regatas.

## 18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

**18.2** É obrigatório o uso de colete salva-vidas por todos os velejadores durante todo o tempo em que o barco estiver na água.

**18.3.** Os capitães de flotilha são responsáveis pela verificação das condições de segurança dos barcos e dos velejadores da flotilha por ocasião do check-in.

**19. Não utilizado**

**20. INSPEÇÃO DE MEDAÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**

**20.1.** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata ou Comissão de Protesto, que se dirija imediatamente à área designada para inspeção. Isto modifica a Regra 63.1

**21. BARCOS OFICIAIS**

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.

CP – bandeira de cor branca com “Jury” escrito em preto.

**22. BARCOS DE APOIO**

**22.1.** Chefs de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

**23. Não Utilizado**

**24. Não Utilizado**

**25. Não Utilizado**

**26. PRÊMIOS – Serão concedidos os seguintes:**

GERAL	1º lugar
VETERANO JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO FEMININO	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE FEMININO	1º, 2º e 3º lugares

**27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos e/ou materiais, relacionados diretamente com as regatas, antecedentes, durante ou depois de completada.

Comissão Organizadora

**Bons Ventos!!!**

## Anexo 1

### DESCRÍÇÃO DOS PERCURSOS

Percorso 1 Triangular Invertido (Reduzido) Partida – 1 – 3 – 2 – Chegada	Percorso 2 Triangular Invertido (Olímpico) Partida – 1 – 3 – 2 – 1 – 2 – Chegada
	