



INSTRUÇÃO DE REGATA

“ VIII COPA FLOTILHA ALÔ ÁGUA ”

Classe Optimist – Categorias Veterano e Estreante

**REGATA VÁLIDA PARA RANKING ESTADUAL DA CLASSE OPTIMIST
19 e 20/08/2017**

LAGOA RODRIGO DE FREITAS

ORGANIZAÇÃO: Clube Naval Piraquê (CNP)

Av. Borges de Medeiros 2.364. Lagoa.

Tel : 3077-6000 ramais 227/252.

E-mail: secvden@piraque.org.br

Organização da Regata

Comte. Ricardo Drusedau

Vice-Diretor de Esportes Náuticos

Comissão de Regatas

Rolfjan Renssen

Comissão de Protestos

A ser designada em caso de necessidade.

1. REGRAS

1.1. A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das *Regras de Regata a Vela*.

1.2. Barcos sem numeral ou que infrinjam a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1

1.3. A regra 61.1 (a)(2) não se aplica.

1.4. A punição imediata por infração à regra 42 será aplicada, de acordo com o descrito no Apêndice P das Regras. Um membro da Comissão de Protestos com bandeira amarela irá fiscalizar seu cumprimento com auxílio de um bote inflável.

- 1.5. A seguinte sentença é adicionada a Regata 61.1 a, o barco com intenção de protestar deve informar a CR imediatamente antes de chegar.
- 1.6. Conforme o AR, a inscrição é obrigatória devendo cada velejador/velejadora assinalar apenas um nível. Ocorrendo o preenchimento de dois níveis será considerado apenas o nível correspondente a sua idade para efeito de classificação e premiação.
2. **AVISOS AOS COMPETIDORES**
- Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos do evento, localizado na garagem náutica.
3. **ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA**
- Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 12:00h do dia em que entrará em vigor.
4. **SINALIZAÇÃO EM TERRA**
- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro principal do evento, localizado em frente a garagem de barcos.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "antes de 30 minutos" para "não antes de 30 minutos".
5. **PROGRAMA**
- | | | | |
|---------|----------|---------------|-------------------------------------------|
| Sábado | 19/08/17 | 09:00/13:00 h | Inscrições |
| Sábado | 19/08/17 | 13:00 h | Reunião de timoneiros c/ CR |
| Sábado | 19/08/17 | 14:00 h | Início da sinalização de partida |
| Domingo | 20/08/17 | 13:00 h | Início da sinalização de partida |
| Domingo | 20/08/17 | 17:30 h | Cerimônia de premiação no salão da Galera |
- 5.1. Número de regatas:
- É requerido que pelo menos 2 (duas) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- Está programada uma série de 04 (quatro) regatas. Completando a série com 4 regatas, haverá 1 descarte do pior resultado.
- Máximo de 2 regatas por dia.
- 5.2. Não será dada nenhuma partida após as 16:00 horas do dia 20/08/17.
6. **BANDEIRAS DE CLASSE E AGRUPAMENTOS DE LARGADA**
- As bandeiras das classes serão:
- Optimist Veterano: Símbolo da classe em fundo branco
- Optimist Estreante - Bandeira verde.
7. **ÁREAS DE REGATAS**
- A área de regatas será a Lagoa Rodrigo de Freitas.
8. **PERCURSO**
- 8.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser contornadas e o lado em que devem ser deixadas. Os ângulos entre as pernas ficarão a critério da CR.
9. **MARCAS**
- 9.1. Marcas 1, 2, 3, 3a e 3b serão boias cilíndricas infláveis de cor alaranjada.
- 9.2. Novas marcas, conforme determinado nas instruções 12.1 serão boias cilíndricas infláveis de cor amarela.
- 9.3. As marcas de partida e chegada serão boias cilíndricas infláveis de cor amarela na extremidade de bombordo da linha e o bico de sinalização da Comissão de Regata no lado de boreste da linha.
- 9.4. O barco da Comissão de Regata sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado na instrução 12.2.
10. **Não utilizado**
11. **A PARTIDA**
- 11.1. As regatas terão as partidas conforme a regra 26, com o sinal de atenção dado 5 minutos antes do sinal de partida.
- 11.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR e a marca de partida na extremidade de bombordo.
- [Digite texto]

11.3. Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

11.4. Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido. Isto muda a regra A4.

11.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

12. MUDANÇA DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

12.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12.2. Os barcos deverão passar entre o barco da Comissão de Regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que precede em suas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste. Isto modifica a regra 28.1.

13. A CHEGADA

13.1. A chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco de sinalização da CR e a marca de chegada.

13.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13.3. A bandeira Delta hasteada na chegada indica que haverá outra regata em seguida.

14. SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1. Será aplicado o apêndice P

15. LIMITES DE TEMPO

15.1. Os limites de tempo para todas as categorias serão os seguintes:

Limite da regata - 2:00h (duas horas)

Limite para a Marca 1 – 0:40h (40 minutos). Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu limite de tempo, a regata será anulada.

15.2. Serão considerados DNF, os barcos que não chegarem no prazo de **20** minutos após a chegada do primeiro colocado de cada categoria. Isto modifica as regras 35 e A4.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protesto especificado.

16.2. O prazo para apresentação de protesto será de 30 (trinta) minutos após a chegada da Comissão de Regata em terra. O mesmo prazo de protesto se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto, sobre incidentes que tenham observado na área de regata e para pedidos de reparação. Isto modifica as regras 61.3 e 62.2.

16.3. Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los sobre audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na sala da Comissão de Protestos, na data e hora constantes dos avisos.

16.4. Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, caso a decisão seja aceita a penalidade será 15% do número de barcos inscritos.

16.5. Avisos de protestos da Comissão de Regatas serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).

16.6. Infrações às instruções 11.3, 18, e 22 não deverão ser motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(b). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a Comissão de Protestos assim decidir.

16.7. Um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.

17. PONTUAÇÃO

É requerida a realização de duas regatas para constituir a série. Somente haverá 1 descarte com a realização de 4 regatas.

18. MEDIDAS DE SEGURANÇA

18.1. Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

- 18.2** É obrigatório o uso de colete salva-vidas por todos os velejadores durante todo o tempo em que o barco estiver na água.
- 18.3.** Os capitães de flotilha são responsáveis pela verificação das condições de segurança dos barcos e dos velejadores da flotilha por ocasião do check-in.
- 19. Não utilizado**
- 20. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS**
- 20.1.** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e das Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata ou Comissão de Protesto, que se dirija imediatamente à área designada para inspeção. Isto modifica a Regra 63.1
- 21. BARCOS OFICIAIS**
Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
CR – bandeira de cor laranja com “CR” escrito em preto.
CP – bandeira de cor branca com “Jury” escrito em preto.
- 22. BARCOS DE APOIO**
- 22.1.** Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, a partir do sinal de preparação até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.
- 23. Não Utilizado**
- 24. Não Utilizado**
- 25. Não Utilizado**
- 26. PRÊMIOS – Serão concedidos os seguintes:**

GERAL	1º lugar
VETERANO JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
VETERANO FEMININO	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE JUVENIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE INFANTIL	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE MIRIM	1º, 2º e 3º lugares
ESTREANTE FEMININO	1º, 2º e 3º lugares

- 27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**
- Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos físicos e/ou materiais, relacionados diretamente com as regatas, antecedentes, durante ou depois de completada.
- Comissão Organizadora

Bons Ventos!!!

Anexo 1

DESCRIÇÃO DOS PERCURSOS

Percurso 1 Triangular Invertido (Reduzido) Partida – 1 – 3 – 2 –Chegada	Percurso 2 Triangular Invertido (Olímpico) Partida – 1 –3 – 2 – 1– 2 – Chegada
	